

Datele de contact (mobil, e-mail) ale evaluatorului: viorelzaporojan@gmail.com, 067485817

Căi de acces către clădire

Tip înveliș:	asfalt + pământ tasat
Drumurile/Căile de acces sunt:	Calitative
Trotuare:	Nu
Poartă intrare:	Nu
Prag poartă:	Nu
Scări/Trepte:	Nu
Bariere (piloni și/sau bolarzi stradali, panouri publicitare):	Nu
Nivel:	Înclinat în urcuș

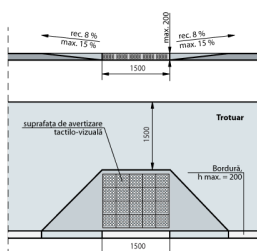


Fig. IV.8 Rampă de acces între trotuar și carosabil

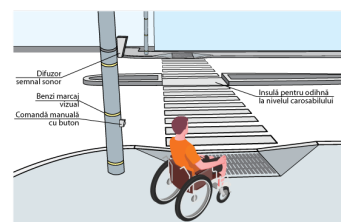


Fig. IV.14.a Traversarea străzilor cu lățime mai mare pe 4 benzi de circulație. Perspectivă

Parcare obișnuită:	Nu , nici nu există loc unde poate fi amenajată parcare
Locuri de parcare amenajate pentru persoanele cu dizabilități:	Nu

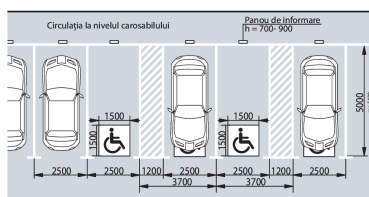
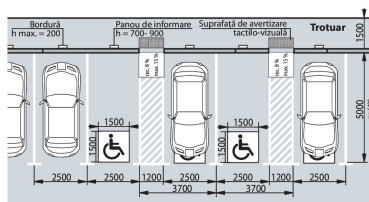


Fig. IV.18 Parcare pe o direcție perpendiculară față de carosabil

Categorii	Indicatori	Date colectate
Intrare în clădire	Intrarea în clădire este la nivelul solului:	Nu
	Dacă este folosită o intrare alternativă, există indicatoare care arată direcția către aceasta:	Nu
	La intrare sunt trepte:	Da, 8 trepte , Înălțime totală a treptelor/scărilor (cm)136 cm
	La intrarea în clădire este instalată o platformă de ridicare (verticală sau înclinată):	Nu
	Ușa se deschide în interior sau exterior:	Exterior
	Înălțimea pragului ușii (de la nivelul solului până la nivelul superior al pragului):	136 cm ! Pentru h - până în 20 cm - se aplica regula de 1:10 ! La fiecare 9 m de cm x 140 cm
	Dacă există trepte, sunt semnalate treptele cu elemente contrastante și/sau tactile:	Nu Standard: prima și ultima treaptă trebuie semnalate în culori contrastante
	Există rampă de acces:	Nu
	Nu există rampă, dar sunt șine metalice:	Nu

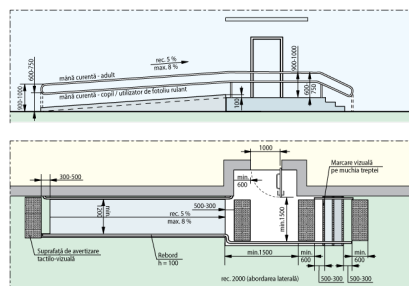


Fig. V.32.b Rampă de acces paralelă cu intrare în clădire

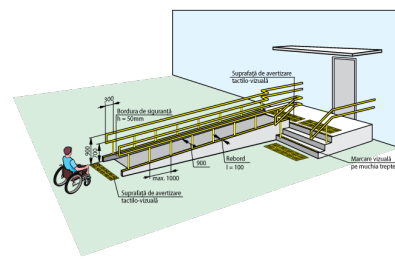
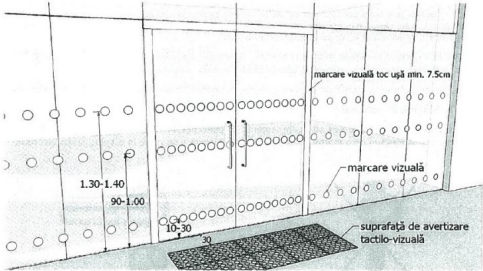


Fig. V.31.a Rampă de acces perpendiculară pe intrarea în clădire

Uși

Există o singură intrare comună:	Da
Există o intrare/ieșire de rezervă?	Nu
La intrarea în clădire există turnichete sau bariere rotative:	Nu
Deschiderea ușii este ușoară și necesită puțin efort (chiar dacă ușa este dotată cu amortizor):	Da
Pentru persoanele cu dizabilități este rezervată o intrare separată:	Nu
Dimensiuni ușă de intrare:	Dublă: 70 cm + 70 cm Standard: lumina ușii duble trebuie să fie de minim 90 cm Ușa mică din cea dublă se deschide
Prag ușă de intrare:	Un prag cu înălțimea: 12 cm Standard: pragul trebuie să fie de maxim 2 cm
Uși în interior:	Lățimea: 140 cm
Praguri de la ușile de interior:	Prag 1 cu înălțimea: 12 cm Standard: pragul trebuie să fie de maxim 2 cm
Ușile de la intrare și din interiorul clădirii sunt dotate/marcate corespunzător cu semne contrastante:	Nu Standard: este o diferență de culoare contrastantă (culori închise / culori deschise) între perete și podea

Categorii	Indicatori	Date colectate
	Fig. V.23. – Exemplu de conformare a suprafețelor vitrate în cadrul foi de ușă și realizarea contrastului vizual  Fig. V.24. – Exemplu de conformare a suprafețelor vitrate în cadrul foi de ușă și realizarea contrastului vizual, atunci când ușă și suprafețele adiacente sunt vitrate	

Coridoare

Coridoare:

Nu

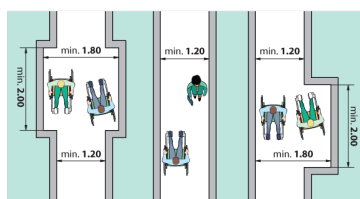


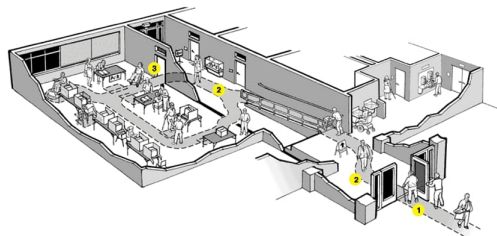
Fig. V.1 Buzunare la coridoare /p.47/

Sala în care se prestează serviciul public (un birou sau o cameră unde poate fi deservită o persoană cu dizabilități)

Este la nivel de:

Parter

Trepte:	Da, 2 trepte , înălțimea:40 cm
Culori contrastante pentru trepte:	Nu Standard: prima și ultima treaptă trebuie semnalate în culori contrastante
Bariere/obstacole:	Nu
În sală este spațiu de manevră pentru un scaun rulant cu diagonala minimă de 140 cm:	Da
Spațiul interior este suficient iluminat:	Da
Culori contrastante pentru sală:	Nu Standard: este o diferență de culoare contrastantă (culori închise / culori deschise) între perete și podea



Grup sanitar

Grup sanitar în exterior:

Da

Grup sanitar în interior:

Nu

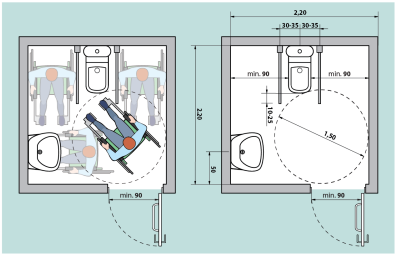


Fig. V.42.a Amenajarea unei cabine WC adaptate - tip A

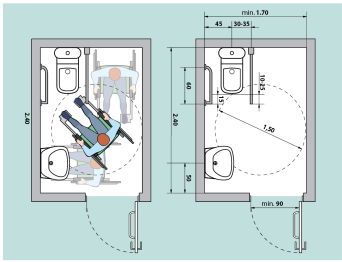


Fig. V.43.a Amenajarea unei cabine WC adaptate - tip B

Galerie - Date generale



Galerie - Căi de acces către clădire



Galerie - Intrare în clădire



Galerie - Uși





06.06.2025 14:43